

# ECOLO MET LE REAMENAGEMENT DE LA CHAUSSEE D'IXELLES SOUS HAUTE SURVEILLANCE



Ecolo réclame depuis des années un projet ambitieux pour la chaussée d'Ixelles mais...

- **DÉNONCE** le manque d'information aux riverains ;
- **S'INQUIÈTE** que les options privilégiées par la commune créent un itinéraire bis par le report pur et simple de la pression automobile de la chaussée d'Ixelles sur l'ensemble des petites rues avoisinantes ;
- **RÉCLAME** le maintien d'une mixité sociale et commerciale dans le quartier, qui doit rester accessible à tous !
- **RESTERA ATTENTIF** à la sécurité des piétons (dont les enfants et les personnes à mobilité réduite) et des cyclistes sur l'espace à partager.

**ecolo**

## NOS 10 POINTS D'ATTENTION...

La cheffe de groupe Ecolo, Audrey Lhoest, et Marie-Carmen Bex, conseillère communale, ont analysé le projet «XL for people» de réaménagement de la chaussée d'Ixelles et des rues avoisinantes.

Ecolo demande depuis des années que l'on s'intéresse à la Chaussée d'Ixelles, seconde artère commerciale de Bruxelles après la rue Neuve.

**Un axe qui représente des emplois et un pôle économique qui doit absolument contribuer au maintien des commerces dans le centre ville !**

**Les Verts réclament aussi que les partis politiques traditionnels s'intéressent enfin à la santé des Ixelloises et des Ixellois en offrant des modes de transports publics efficaces et moins nocifs pour la qualité de l'air et l'environnement. Pour rappel, 650 Bruxellois meurent chaque année de la pollution de l'air.**

**Par ailleurs, les conseillères communales condamnent le choix d'un projet qui s'arrête place Fernand Cocq et qui abandonne les Ixellois du bas de la chaussée d'Ixelles !**

**Enfin, le futur projet de réaménagement doit aussi être l'occasion de valoriser le patrimoine culturel ixellois dont, entre autres, les Musées d'Ixelles, Meunier, Wiertz ; le Flagey ; le CIVA ; les Théâtres (du) Rideau, Marni, Mercelis, de la Toison d'Or ; la bibliothèque communale ; le Vendôme ; la maison d'Audrey Hepburn.**

**Ecolo restera très attentif à la concrétisation du projet de réaménagement.**

1

### Pas une consultation bidon...

Tous les citoyens n'ont pas reçu les invitations aux réunions mixtes de la commune et de la Région et les panneaux d'informations concernant l'enquête publique ont été très mal diffusés.

Par ailleurs, pour pouvoir se faire un avis, il fallait se lever tôt et le vouloir... En effet, tous les Ixellois ne disposent pas d'une connexion internet et de bons yeux pour arriver à lire les plans et commentaires (176 pages) soumis à enquête publique.

Quant à la consultation des documents en version papier à la commune, ils étaient photocopiés en petit format ce qui rendait la lecture vraiment compliquée et décourageante.

2

### Habitant-e-s des petites rues avoisinantes : respect !

Parmi les six scénarios de mobilité présentés, le projet D est sans doute le pire pour ce qui concerne le risque de report pur et simple du trafic automobile, sur une sorte d'axe bis, dans les petites rues du quartier.

C'est pourtant le scénario privilégié par la commune, ce qui est incompréhensible ?!

3

### Des bus moins polluants qui protègent notre santé

Des bus qui roulent au diesel, ça ne va pas améliorer la qualité de l'air et réduire la pollution.

Ecolo est demandeur d'un bus électrique à haute capacité. Nous voulons des transports publics efficaces qui peuvent accueillir un plus grand nombre d'usagers et offrir une alternative crédible à ceux qui peuvent se passer de voiture, tout en préservant notre santé.

#### 4 Choisir le vélo, en toute sécurité

Nombreux sont les utilisateurs qui n'osent pas enfourcher leur vélo parce qu'ils se sentent insécurisés.  
Les itinéraires cyclables doivent être multipliés et renforcés, surtout sur tous les axes transversaux qui entourent la chaussée d'Ixelles.

#### 5 Priorité aux riverains

La question du stationnement est à revoir, il doit être réservé en priorité aux riverains du quartier qui ne peuvent pas se passer d'une voiture. Ecolo réclame d'ailleurs un tarif préférentiel dans le parking Tulipe pour les riverains.

La plupart des clients viennent déjà faire leur shopping en transports en commun (étude Atrium), les parkings peuvent accueillir les visiteurs qui doivent venir en voiture (Toison d'or, Tulipe, Deux portes,...).

#### 7 Pas une place Fernand Cocq au rabais

Ecolo a toujours demandé un réaménagement de la place Fernand Cocq.  
Mais nous réclamons un réaménagement de qualité, qui maintienne une mixité sociale et commerciale, qui passe par l'organisation d'un concours d'architecture, ce qui n'a pas été retenu par la Région et pas demandé par la commune.

Ce concours aurait permis un véritable processus participatif des riverains, qui réclament une place verte, conviviale et à visage humain. Pas une dalle avec des jets d'eau.

#### 9 Des matériaux d'ici et de qualité !

Ecolo sera attentif à la qualité des matériaux (pierres, pavés, bois,...) ainsi qu'à l'introduction de clauses sociales et environnementales dans les marchés publics : nous possédons en Belgique des carrières qui produisent des pierres d'excellente qualité, pourquoi ne pas les utiliser ?!

#### 6 Un contrôle efficace

La vérification de l'accès des automobiles autorisées à la chaussée d'Ixelles devra être efficace.

Par ailleurs, des policiers mois de la mise sur place les premiers doivent être en œuvre du projet. C'est indispensable pour faire respecter les règles de partage de l'espace et l'interdiction aux véhicules non autorisés.

#### 8 Des dimanches sans voiture...

Le projet prévoit d'ouvrir la chaussée d'Ixelles à toute la circulation le dimanche.

Il nous semblerait au contraire opportun de maintenir aussi le dispositif le dimanche de façon à permettre aux riverains et à leur famille, dont la plupart travaillent en journée la semaine, de profiter aussi du calme et des bienfaits d'une moindre pression automobile.

#### 10 Enfin des rues propres ?

Le réaménagement de la chaussée d'Ixelles doit être l'occasion :

- de soutenir les petits commerces et l'Horeca de proximité (le départ forcé du café Le Coq est inacceptable!)
- de renforcer le dispositif de sanctions en vue de maintenir un espace public propre et agréable à vivre (cendriers en rue, interdiction de jeter des chewing-gums, lutte contre les tags,...) ;
- d'harmoniser les enseignes commerciales en soutenant et en conseillant les commerçants ;
- de travailler à l'occupation des logements au-dessus des commerces !



## VOS CONSEILLÈRES POUR LE DOSSIER DE LA CHAUSSÉE D'IXELLES



**AUDREY  
LHOEST**

Cheffe de groupe  
Quartier de  
la chaussée d'Ixelles  
[audrey.lhoest@hotmail.com](mailto:audrey.lhoest@hotmail.com)



**MARIE-CARMEN  
BEX**

Conseillère communale  
Quartier Viaduc  
[mcarmen.bex@gmail.com](mailto:mcarmen.bex@gmail.com)



Pour plus d'informations  
et pour nous contacter:

[www.ecoloxl.be](http://www.ecoloxl.be)



**ecolo**